

Anbaugeräte optimal einstellen Beispiel Pflug

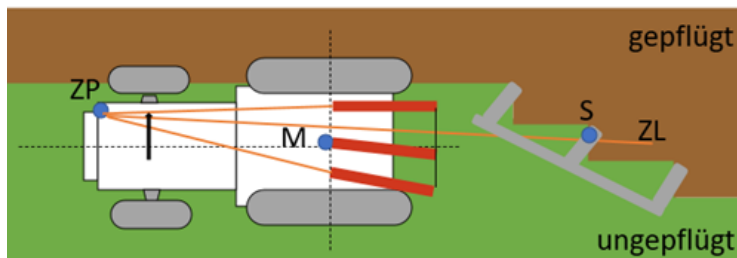
Tipp zum Diesel sparen

Für die optimale Nutzung der Anbaugeräte sind neben der Arbeitstiefe (Dieselverbrauch nimmt überproportional mit zunehmender Arbeitstiefe zu) weitere Parameter korrekt einzustellen. Beim Pflug ist die Einstellung des Zugpunktes und der Neigung (Sturz) für den Dieselverbrauch entscheidend.

Umsetzung Massnahme

Zugpunkteinstellung

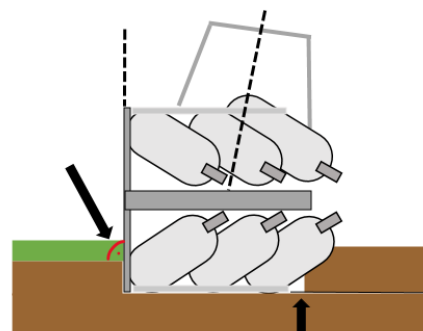
- ⇒ Leichter Seitenzug zu bereits gepflügter Fläche ohne starkes Gegenlenken der Vorderräder damit der Zugkraftbedarf minimal ist.
- ⇒ Zuglinie läuft zwischen M (Mittelpunkt) und bereits gepflügter Seite.
- ⇒ Die genauen Einstellungen am Spindel finden Sie in der Betriebsanleitung ihres Traktors.



Bilder: In Anlehnung an T. Anken (2006). Pflugeinstellung leicht gemacht. Merkblatt.

Neigungseinstellung (Sturz)

- ⇒ Pflug sollte rechtwinklig zur Bodenoberfläche stehen
- ⇒ Dazu linker und rechter Drehanschlag am Pflug gleich einstellen



Es kann viel Diesel eingespart werden, weil diese 2 Einstellungen die Zugkraft und somit den Leistungsbedarf stark beeinflussen. Zudem weist das Pflügen einen hohen mittleren Treibstoffverbrauch von 21.8 l/ha auf.

Einsparpotential - bis zu 33% bei optimaler Einstellung (Zugpunkt + Sturz)

Einsparung - Verbrauch 5'000 l Diesel/Jahr, 9% davon fürs Pflügen	Diesel	149 l/Jahr
	Kosten	313 CHF/Jahr
	CO ₂ -Emissionen	0.4 t/Jahr

Quellen:

- ◇ Lebensministerium und FJ-BLT Wieselburg Österreich (2009). Spritsparen mit Traktoren – Trainierhandbuch „Traktoren“.
- ◇ T. Anken (2006). Pflugeinstellung leicht gemacht. Merkblatt.
- ◇ J.-L. Hersener und U. Meier (2001). Rationelle Energieanwendung in der Landwirtschaft (REAL).